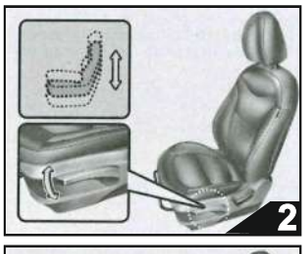
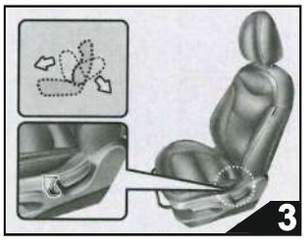
Regolazione sedile







LEVE:
1) Spostamento sedile avanti/indietro
2) Spostamento seduta alto/basso
3) Spostamento schienale avanti/indietro

Il sedile va posizionato in modo tale che:
- **le gambe** risultino non troppo tese, con una angolatura tra coscia e gamba normalmente compresa tra i 120 e 140 gradi.
- le **braccia** risultino sufficientemente tese con angolo tra braccio e avambraccio tra i 120° e 140° che consenta al conducente di impugnare con entrambe le mani il volante sia ad "ore 12" che a "ore 6". La giusta **impugnatura del volante** di guida dovrà essere con le **mani alle 09:15** (o 10:10).

Il poggiatesta, se regolabile, deve risultare il più vicino possibile alla nuca e la parte superiore deve trovarsi abbastanza sopra l'altezza dell'occhio.

Allacciamento cinture di sicurezza

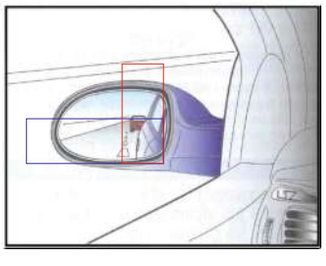


Dopo aver posizionato il sedile di guida, bisogna allacciare la cintura di sicurezza e controllare che tutti gli occupanti del veicolo abbiano indossato le cinture di sicurezza.

L'istruttore può non mettere la cintura di sicurezza, ma l'esaminatore deve utilizzarla.

Prima di partire controllare che non sia accesa la spia rossa delle cinture di sicurezza.

Regolazione specchi



Regolare lo specchio centrale in modo tale da poter vedere l'esterno posteriore tramite il lunotto.



Regolare gi specchietti laterali tramite gli appositi pulsanti in modo tale da consentire la visione:
- In **senso orizzontale**, della fiancata laterale del veicolo (meno di 1/3 della superficie dello specchio) e della strada (più di 2/3 della superficie dello specchio).
- **In senso verticale**, del piano stradale retrostante che deve occupare la metà inferiore della superficie dello specchio.



COMANDI SPECCHIETTI:
❶ Serve per far aprire o chiudere totalmente gli spiecchietti.
❷ La levetta centrale, se spostata a destra (**R**ight) o a sinistra (**L**eft) permette la scelta dello specchietto laterale da regolare.
Per lo spostamento del vetro dello specchietto laterale selezionato, utilizzare le frecce nelle 4 direzioni (alto, basso , destra, sinistra)

autoscuola FILIPPI

ESAME DI GUIDA PATENTE B

Il quadrante - le spie



1) CONTAGIRI: indica il numero dei giri del motore al minuto moltiplicato per 1000.
2) TACHIMETRO: indica la velocità istantanea del veicolo in chilometri orari (km/h)
3) INDICATORE DI LIVELLO CARBURANTE: indica il livello di carburante presente all'interno del serbatoio.
4) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE: indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.



ROSSA: Indica un' anomalia all'impianto frenante (pasticche consumate, poco olio dei freni). Viene spesso utilizzata anche per indicare il freno di stazionamento tirato.



ROSSA: Indica u'elevata temperatura del liquido di raffreddamento del motore.
E' necessario fermare subito il veicolo per evitare di rompere il motore.



ROSSA: Indica una insufficiente pressione dell'olio del motore.
E' necessario fermare subito il veicolo per evitare di rompere il motore.



ROSSA: Indica un'avaria all'alternatore, quindi la batteria non viene più ricaricata.
E' necessario portare il prima possibile la macchina dall'elettrauto per un controllo.



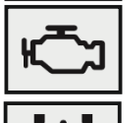
ROSSA: Indica un'avaria al servosterzo.



ROSSA: Indica il mancato allaccio della cintura di sicurezza da parte del conducente o di un passeggero.



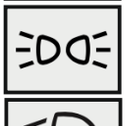
GIALLA: Indica che siamo in riserva di carburante. E' rimasto quindi poco carburante all'interno del serbatoio.



GIALLA: Indica un'avaria generale al motore.



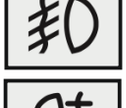
GIALLA: Indica una insufficiente pressione dei pneumatici.



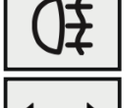
VERDE: Indica le luci di posizione accese.



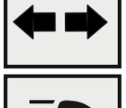
VERDE: Indica i proiettori anabbaglianti accesi.



VERDE: Indica i proiettori fendinebbia anteriori accesi.



GIALLA: Indica le luci fendinebbia posteriori accese.



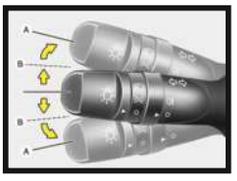
VERDE: Indica l'indicatore di direzione acceso.



BLU: Indica i proiettori abbaglianti accesi.

Altri comandi interni

COMANDI VOLANTE LATO SINISTRO:



Per accendere l'indicatore di direzione, spostare la leva verso l'alto (freccia a destra) o verso il basso (freccia a sinistra).
A - Freccia inserita.
B - Freccia per sorpassi o spostamenti, vengono eseguiti solamente 3 lampeggi delle frecce.

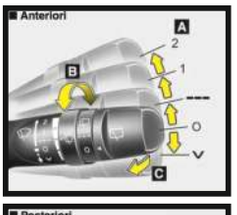


Accensione luci:
1 - Luci spente
2 - Luci di posizione accese
3 - Luci di posizione accese + proiettori anabbaglianti
4 - Accensione automatica luci.

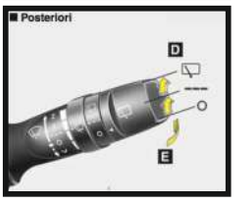


Accensione proiettori fendinebbia:
Ruotare la rotella interna per accendere i proiettori fendinebbia anteriori e girare nuovamente per quelli posteriori.

COMANDI VOLANTE LATO DESTRO:

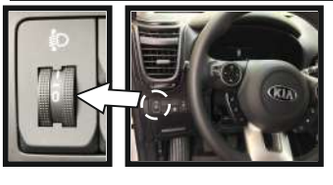


2 - Tergicristallo a ciclo veloce.
1 - Tergicristallo a ciclo lento.
--- - Tergicristallo a intermittenza.
0 - Tergicristallo spento.
v - Un solo ciclo del tergicristallo.



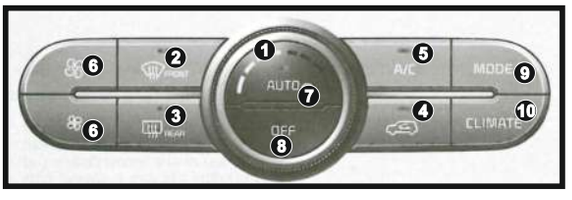
- Tergilunotto a ciclo continuo.
--- - Tergilunotto a intermittenza.
0 - Tergilunotto spento.

REGOLAZIONE FASCIO LUMINOSO ANABBAGLIANTI



Con apposito comando a rotella, è possibile regolare l'altezza dei proiettori anabbaglianti. La regolazione va effettuata in base al carico/persone trasportate nel veicolo. Aumentando il numero indicato (maggior carico), si abbassa il fascio luminoso degli anabbaglianti per evitare di abbagliare gli altri utenti.

COMANDI CONDIZIONATORE ARIA / SBRINAMENTO



1 - Manopola di regolazione della temperature
2 - Pulsante sbrinatore parabrezza
3 - Pulsante sbrinatore lunotto
4 - Pulsante attivazione ricircolo interno aria
5 - Pulsante accensione aria condizionata
6 - Pulsante regolazione velocità ventola
7 - Pulsante climatizzatore automatico
8 - Pulsante spegnimento aria
9 - Pulsante selezione modo di uscita aria
10- Pulsante di selezione schermo informazioni climatizzatore

Pneumatici



La dimensione del pneumatico deve essere come indicata sulla carta di circolazione.

Lo **spessore minimo del battistrada** per gli autoveicoli e loro rimorchi è di **1,6 mm**.

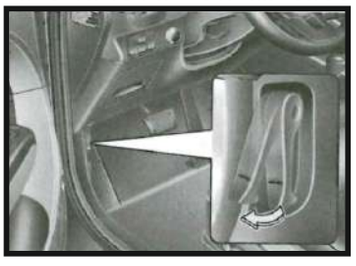
Il consumo del battistrada si può vedere dai **testimoni** che si trovano all'interno dell'intaglio del pneumatico.

La **pressione** del pneumatico deve essere **come indicato dalla casa costruttrice,** verificabile sul libretto di uso e manutenzione del veicolo e deve essere controllata a gomme fredde.

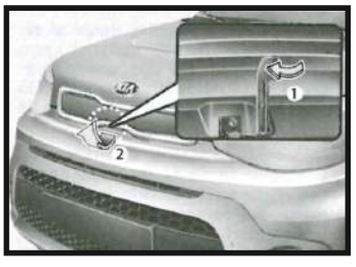
Cofano motore - controlli periodici

Apertura cofano motore:

Tirare la leva nell'abitacolo



Spostare la leva sotto il cofano





1 

Vaschetta dell'olio dei freni: controllare il livello dell'olio dei freni che rimanga tra il minimo e il massimo.

2 

Serbatoio liquido lavavetri: aggiungere l'acqua periodicamente o comunque quando finita nel serbatoio.

3 

Serbatoio olio motore: aggiungere l'olio nel caso in cui il livello sia basso o portare l'auto ad una auto-officina per effettuarne il cambio totale.

4 

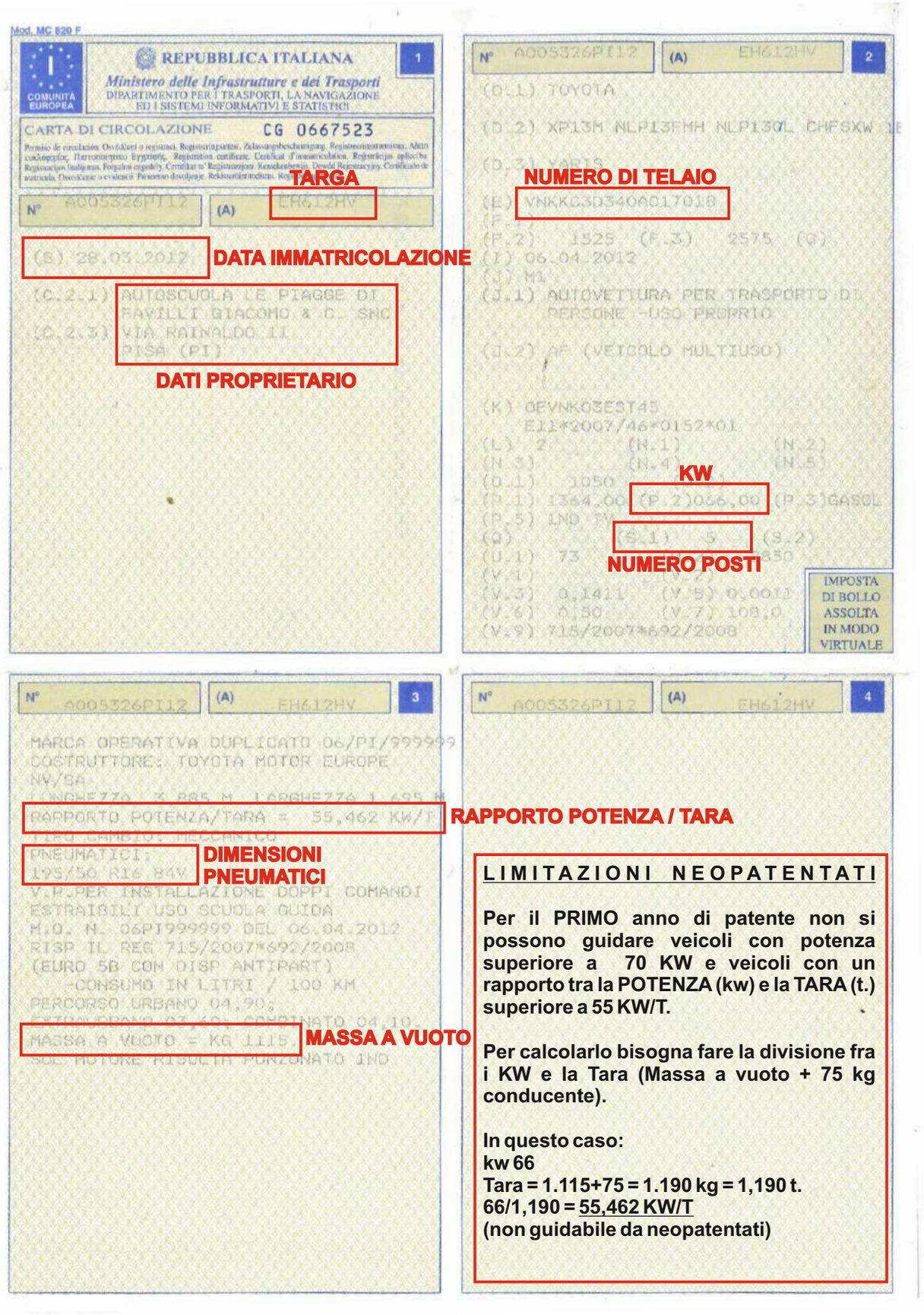
Vaso di espansione liquido di raffreddamento: serve per controllare il livello del liquido di raffreddamento.

5 **Batteria:** controllare periodicamente il livello del liquido contenuto all'interno della batteria.

6 **Asta dell'olio:** serve per controllare il livello dell'olio.



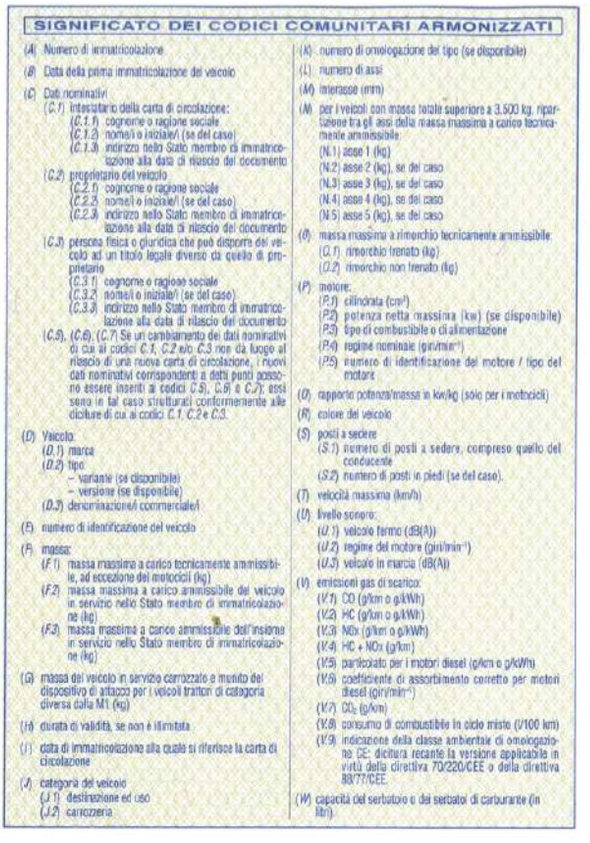
Libretto di circolazione



autoscuola FILIPPI

ESAME DI GUIDA PATENTE B

Libretto di circolazione



SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

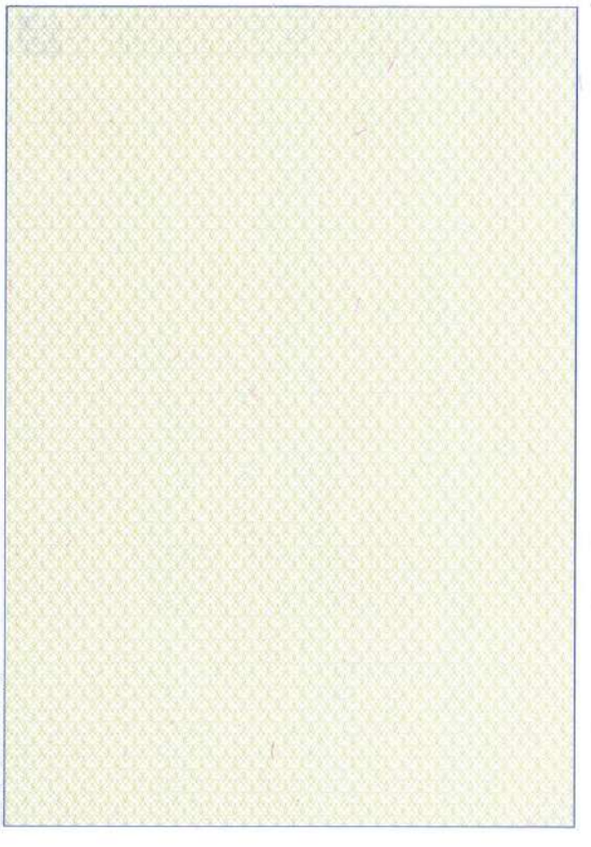
(A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7); essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
– variante (se disponibile)
– versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(M.1) asse 1 (kg)
(M.2) asse 2 (kg), se del caso
(M.3) asse 3 (kg), se del caso
(M.4) asse 4 (kg), se del caso
(M.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso).
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
(V.7) CO_2 (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)



REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

REVISIONI VEICOLO

EH 612HV PI/AI5
REVISIONE DEL 31/03/2016
ESITO REGOLARE
PIAI50BBD4S



LPZ S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

REVISIONE AUTOVETTURA

La revisione del veicolo deve essere effettuata entro il 4° anno dalla prima immatricolazione e successivamente ogni 2 anni.

In questo caso:
immatricolazione *marzo 2012*
revisionato *marzo 2016*
prossima revisione *marzo 2018*

Domande frequenti

COSA DOBBIAMO CONTROLLARE OGNI TANTO O COMUNQUE PRIMA DI UN LUNGO VIAGGIO ?

Prima di partire per un lungo viaggio è buona norma controllare:
- Livello olio dei freni
- Livello liquido di raffreddamento del motore
- Livello olio motore
- Livello acqua tergicristallo
- Pressione pneumatici (deve essere come indicata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo)
- Spessore del battistrada degli pneumatici (minimo 1,6 mm)

A COSA SERVE L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO ?

L'impianto di raffreddamento serve a raffreddare il motore quando la macchina è accesa. Evita che si alzi troppo la temperatura, se questa sale troppo pregiudica il corretto funzionamento del motore.

COME FUNZIONA L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO ?

Il liquido di raffreddamento passa intorno al motore e si scalda. Viene inviato grazie ad una pompa al radiatore che si trova nella parte frontale del veicolo. Nel radiatore il liquido viene raffreddato dall'aria esterna aiutato da una ventola soprattutto nei periodi più caldi. Il liquido raffreddato viene poi rimesso in circolo verso il motore. Nel cofano c'è una vaschetta dove si può controllare il livello del liquido presente nell'impianto.

COSA BISOGNA FARE SE SI ACCENDE LA SPIA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO ?

Bisogna fermare il veicolo appena possibile in un posto sicuro e aprire il cofano della macchina (dopo qualche minuto dal suo spegnimento) per controllare il livello del liquido di raffreddamento:
- se manca, occorre aggiungerlo e verificarne il corretto spegnimento della spia.
- se il livello del liquido di raffreddamento è corretto, il problema sarà dovuto al sistema di impianto di raffreddamento, quindi chiamare un carro attrezzi per poter portare la macchina in officina.

A COSA SERVE L'OLIO NEL MOTORE ?

L'olio del motore ha la funzione di far scorrere bene tutti gli ingranaggi al suo interno.
Se l'olio finisce si rischiano gravi danni al motore.

COSA BISOGNA FARE SE SI ACCENDE LA SPIA DELL'OLIO ?

Bisogna fermare il veicolo appena possibile in un posto sicuro e aprire il cofano della macchina (dopo qualche minuto dal suo spegnimento) per controllare il livello dell'olio:
- se manca, occorre aggiungerlo e verificarne il corretto spegnimento della spia. L'olio da aggiungere deve corrispondere a quanto indicato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo.
- se il livello dell'olio è corretto, il problema potrebbe essere dato dalla rottura della cinghia o della pompa dell'olio, quindi chiamare un carro attrezzi per poter portare la macchina in officina.

COME SI CONTROLLA IL LIVELLO DELL'OLIO ?

Il veicolo deve essere in pari e con il motore spento da qualche minuto, in modo tale che l'olio torni nell'apposita coppa posta nella parte bassa del motore. Aprire il cofano motore e estrarre l'asta, pulirla con un panno, rinfilarla e estrarla nuovamente. A questo punto bisogna verificare che l'asta sia bagnata dall'olio tra il livello minimo e quello massimo.



SI PUO' CONTINUARE A VIAGGIARE CON LA SPIA DELLA BATTERIA ACCESA?

Si può continuare Le a viaggiare, ma bisogna portare la macchina a farla controllare presso un'elettrauto poiché la batteria non viene più ricaricata. E' meglio risparmiare il più possibile l'uso di strumentazione elettrica quale radio, ecc...

autoscuola FILIPPI

Domande Frequenti

ESAME DI GUIDA PATENTE B

SE SI FERMA LA MACCHINA PER AVARIA O SE FORI UNA RUOTA, COSA DEVI FARE ?

Come prima cosa bisogna cercare di fermarsi lungo il lato destro in un posto più sicuro possibile e azionare la segnalazione luminosa di pericolo. Se siamo su strada extraurbana, indossare il giubbetto ad alta visibilità e andare a mettere il segnale mobile di pericolo (triangolo) a 50 mt. di distanza (100 mt. se in autostrada).

COME SI FA A DISAPPANNARE IL PARABREZZA NEL MINOR TEMPO POSSIBILE ?

Insieme all'apposito comando di disappannamento del parabrezza, bisogna accendere l'aria condizionata.

QUANTI ANNI VALE LA PATENTE ?

La patente B ha validità:

10 anni fino a 50 anni di età	05 anni da 50 a 70 anni di età
03 anni da 70 a 80 anni di età	02 anni oltre 80 anni di età

QUALI SONO I LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ ?

Strade urbane	50	
Strade ext. secondarie	90	
Strade ext. principali	110	(90 x neopatentati)
Autostrade	130	(100 x neopatentati)

Se viene montato il «ruotino di scorta», i limite di velocità massimo consentito è scritto su adesivo applicato direttamente sul ruotino.

QUALI SONO I DOCUMENTI DA TENERE A BORDO DEL VEICOLO ?

I documenti da tenere sempre a bordo del veicolo sono la carta di circolazione, il certificato di assicurazione e la patente di guida.

QUALI SONO LE DOTAZIONI DI SICUREZZA OBBLIGATORIE DA TENERE A BORDO ?

- Segnale mobile di pericolo
- Giubbetto retrorifrangente

QUANDO SI ACCENDONO LE LUCI ?

- Nei centri abitati bisogna accendere le luci da 30 minuti dopo il tramonto a 30 minuti prima dell'alba, oppure in casi di scarsa visibilità dovuta a pioggia, nebbia, neve, ecc...
- Fuori dai centri abitati bisogna sempre accendere le luci anabbaglianti.

QUANDO SI POSSONO ACCENDERE I PROIETTORI ABBAGLIANTI ?

- in modo LAMPEGGIANTE per segnalare un pericolo, evitare un incidente o avvisare il veicolo che ci precede che si sta per sorpassare.
- in modo FISSO su strade extraurbane quando non vi è illuminazione pubblica e non incrociamo o ci precedono veicoli o altri utenti della strada.

SE AL VEICOLO FERMO DAVANTI SI ACCENDE UNA LUCE BIANCA, COSA E'?

E' stata inserita la retromarcia, quindi stare a distanza e eventualmente fermarsi nel caso in cui il veicolo che ci preceda svolga una manovra di parcheggio o retromarcia. Qualora non ci vedesse, utilizzare la segnalazione acustica per attirare la sua attenzione.

CHI PUO' NON UTILIZZARE LA CINTURA DI SICUREZZA?

Sono esonerati dall'utilizzo della cintura di sicurezza gli istruttori di guida, le donne in gravidanza (con certificato medico), le persone con particolare patologie mediche (con certificato medico) e addetti ai veicoli di emergenza.

autoscuola FILIPPI

ESAME DI GUIDA PATENTE B

Programma ministeriale

VERIFICA DELLA CAPACITÀ DEL CONDUCENTE DI PREPARARSI AD UNA GUIDA SICURA

Il candidato deve essere in grado di prepararsi ad una guida sicura. In particolare, l'esaminatore dovrà verificare che il candidato:
a) regoli il sedile nella corretta posizione di guida;
b) regoli specchietti retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta;
c) controlli la chiusura delle porte;
d) sappia controllare o correttamente utilizzare almeno due dispositivi, scelti a caso tra pneumatici, sterzo, freni, dispositivi di segnalazione acustica e luminosa, e sappia controllare i livelli dell'olio.

REGOLAZIONE DEL SEDILE NELLA CORRETTA POSIZIONE DI GUIDA

Verificare che il candidato sappia:
- posizionarsi alla giusta distanza dai pedali;
- posizionarsi alla giusta distanza dal volante;
- regolare l'altezza del sedile;
- regolare la corretta inclinazione del sedile.

REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI, CINTURE DI SICUREZZA POGGIATESTA E SPECCHI

Verificare che il candidato sappia:
- regolare correttamente lo specchio retrovisore interno;
- regolare correttamente lo specchio retrovisore sinistro;
- regolare correttamente lo specchio retrovisore destro (se presente).

CINTURE DI SICUREZZA

Verificare che il candidato sappia:
- indossare correttamente la cintura di sicurezza;
- regolare correttamente l'altezza della cintura di sicurezza (se possibile).

POGGIATESTA

Verificare che il candidato sappia regolare il poggiatesta.

CHIUSURA DELLE PORTE

Verificare che il candidato sappia:
- azionare il dispositivo di salvaguardia dei minori di blocco delle porte (se presente);
- verificare la corretta chiusura delle porte;
- verificare la corretta chiusura del portabagagli (se presente);
- individuare la spia di segnalazione delle porte aperte (se presente);
- aprire il cofano motore.

CONTROLLO DEI DISPOSITIVI PNEUMATICI

Verificare che il candidato:
- sappia controllare "a vista" lo spessore del battistrada;
- sappia controllare "a vista" la pressione di gonfiaggio degli pneumatici;
- sappia controllare la corrispondenza della misura degli pneumatici con quella riportata sulla carta di circolazione;
- sappia individuare la pressione di gonfiaggio consigliata;
- sappia verificare che gli pneumatici non presentino sui fianchi lesioni o rigonfiamenti;
- sappia verificare se il veicolo è accessoriato con normale ruota di scorta o con "ruotino",ovvero con il kit "gonfia e ripara".

Programma ministeriale

STERZO

Verificare che il candidato:
- sappia individuare la disposizione dei comandi posti sul volante;
- sappia controllare se lo sterzo abbia movimenti anomali.

FRENI

Verificare che il candidato:
- sappia verificare eventuale “corsa a vuoto” del pedale del freno;
- sappia individuare ed azionare il freno di stazionamento;
- sappia individuare le spie dell’impianto frenante.

LIVELLI

Verificare che il candidato:
- sappia controllare il livello dell’olio dell’impianto frenante;
- sappia controllare il livello dell’olio motore;
- sappia controllare il livello del liquido di raffreddamento;
- sappia indicare dove si rabbocca il liquido lavavetri;
- sappia indicare dove si rabbocca l’olio del motore.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE

Verificare che il candidato:
- sappia controllare lo stato generale di fari e catadiottri;
- sappia attivare i proiettori anabbaglianti;
- sappia attivare i proiettori abbaglianti;
- sappia individuare le spie delle luci e dei proiettori abbaglianti;
- sappia attivare gli indicatori di direzione;
- sappia attivare la segnalazione luminosa di pericolo, ove presente;
- sappia utilizzare correttamente il dispositivo di regolazione dei fari in base al carico del veicolo;
- sappia attivare i proiettori fendinebbia (se presenti);
- sappia attivare la luce posteriore per nebbia (se presente).

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA

Verificare che il candidato
- sappia attivare l’avvisatore acustico.